## 街路空間の幾何学形状と放射・熱環境の関係

1. 研究目的 本研究では、ヒートアイランドの成因解明 の一つとして、市街地街路空間での下向き長波放射量 (以下、L↓で表す)の分布、天空率、しゃへい物の表 面温度測定を試みた。

2. 実測の概要 晴天日の夜間に2種類の観測を行った。

ーつは、1999年6月と9月に都市域と郊外の差異の把握 を目的とした広域移動観測を行った。精密赤外放射計と 温湿度計を自動車のルーフに固定し、皇居を中心に東京 都周辺域を縦横断し、L↓と気温、赤外線放射カメラに よる壁面表面温度を測定した。サンプリング間隔はL↓ を1秒、温湿度を10秒とした。同時にバックグラウンド の変化を記録するため、江東区の木場公園に定点を設定 し同様に測定した。観測時間は約6時間である。

次に、1999年10月と12月に建物によるしゃへいの効果 を主眼とした新宿駅周辺移動観測を行った(図1)。新 宿公園に定点を設定し広域観測と同様に行い、同時に壁 面温度も各地点ごとに測定した。観測時間は約3時間で ある。また、別途魚眼レンズにより各測定点の天空写真 を撮影し天空率を算出した。

なお、気温はアメダスデータをもとに時刻補正した。 3. 観測結果および考察 図2は広域観測結果である。L↓ は、田園<郊外<都市という分布が見られ、また都市部 の中でも局所的に大きく変動していることがわかる。ま た都心と田園域との気温差は6℃以上に及んでいる。

図3は天空写真と天空率算定図の一例である。図4は新 宿エリアにおける天空率とL↓の相関図であり、天空率 が高いほどL↓が低い。高密度市街地では、放射冷却が 抑制されていることが明らかである。図5は壁面温度と 天空率の関係で、わずかながら天空率が高くなるにつれ 温度が低くなる傾向が見られるが、あまり明確ではない。 図7は、各地点の壁面温度のばらつきや同一地点での方 位による差異を検討したもので、時間的な変化は小さく、 同一地点では方位により4~6℃の温度差があった。都市 内の気温分布が天空率分布で説明できるという研究例 もあるが、本観測では明確な関係は見られなかった(図 6)。自動車排熱や風通しなど、他の要因が気温分布に強 く影響している結果と考えられる。



時間(JST)(1999/10/28) 図7 壁面温度分布

0:15 0:30 0:45 1:00

1:15 1:30

1:45 2:00

2:15

0:00